

Evolución de la Siniestralidad Vial en Valladolid

Datos enero-septiembre 2025:
balance positivo en seguridad vial

Reducción Significativa de Siniestros

136	-10%	76	-27%
Atestados judiciales	**Reducción total**	**Con víctimas**	**Menos Atestados**
Frente a 151 en 2024	Menos siniestros graves	Frente a 104 en 2024	Descenso significativo

2 fallecidos este año en siniestros viales frente a 3 el mismo período del año 2024

Principales Causas de Siniestralidad



Condiciones psicofísicas

Estado del conductor como factor determinante

Infracciones normativas

Incumplimiento de señales y normas de circulación

Sustancias

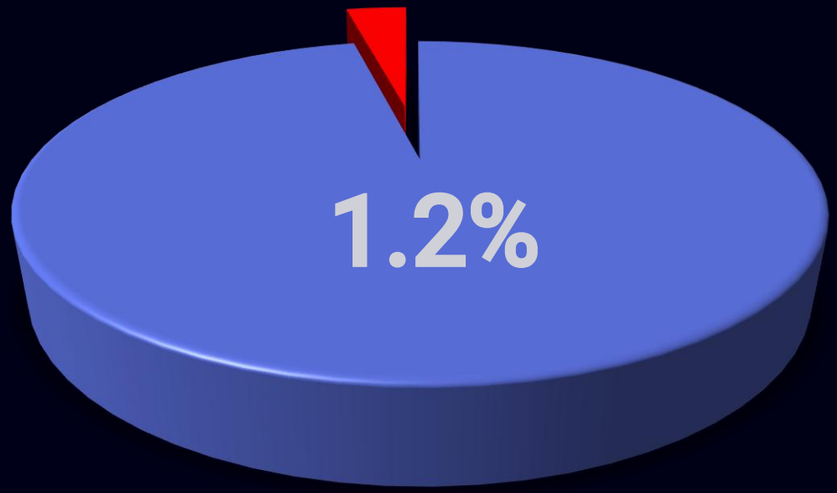
Alcohol, cannabis y cocaína en conductores

Controles de Alcoholemia



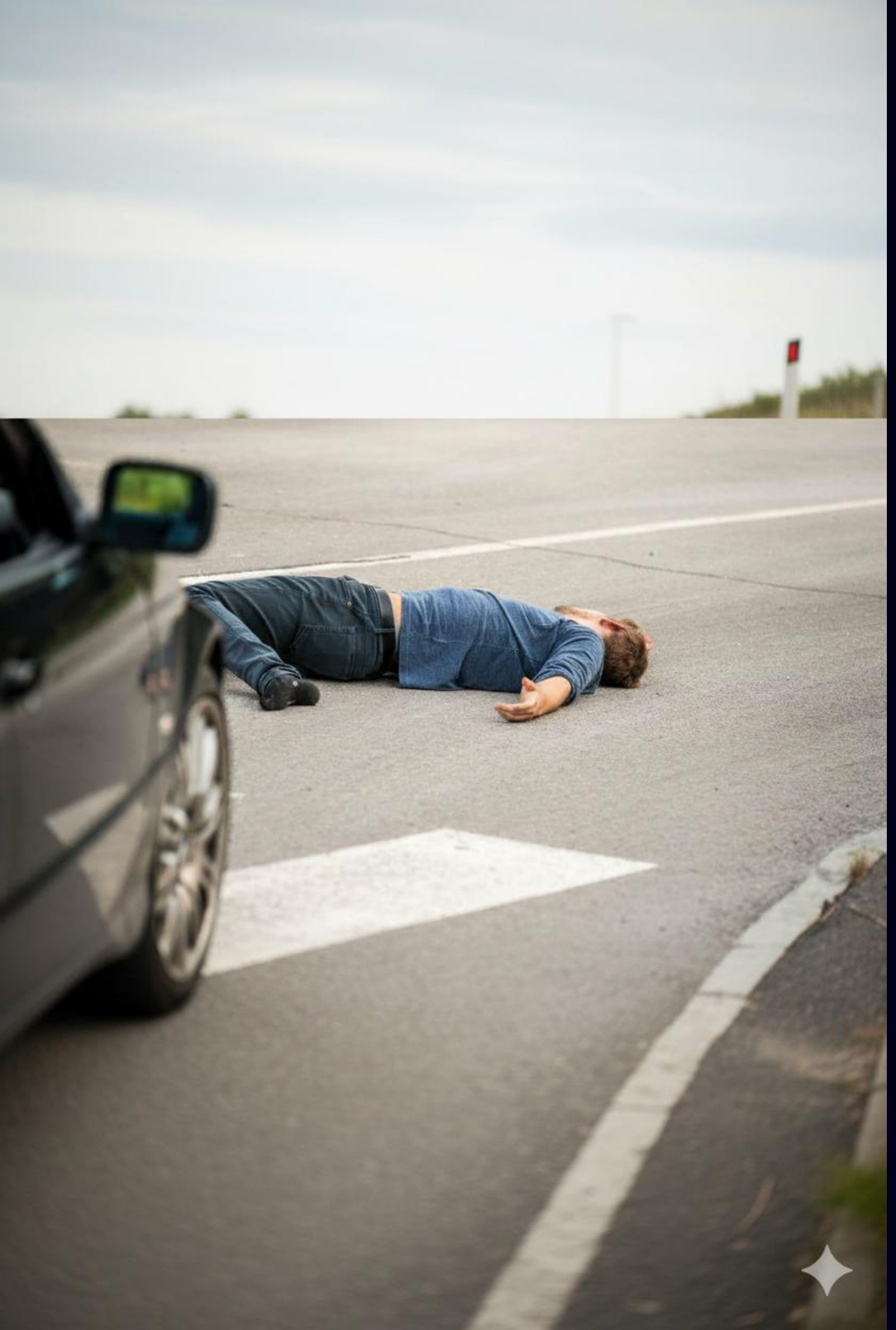
Intervenciones totales

Cifra similar a 2024 (493)



Tasa de positivos

De 2.900 pruebas realizadas



Retos Emergentes en Movilidad Urbana

Conductores sin permiso

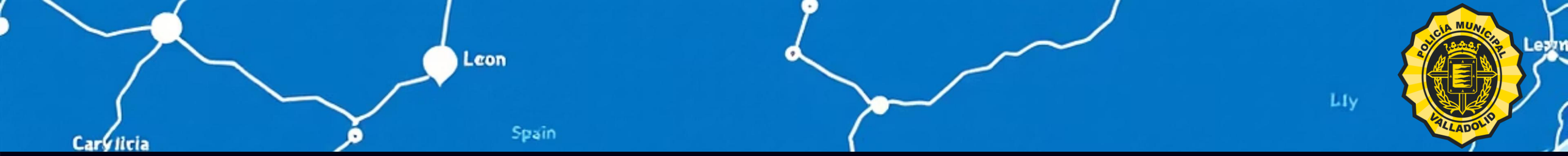
Aumento por VMP modificados ilegalmente

Pérdida de puntos del carné de conducir

Atropellos en cruces

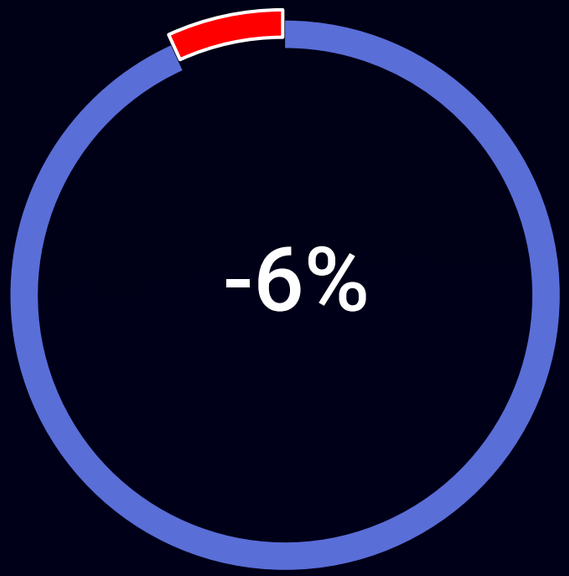
Incremento de accidentes con peatones

Incidentes en pasos semaforizados



Contexto Nacional, Regional y Local de Fallecidos

Datos de España



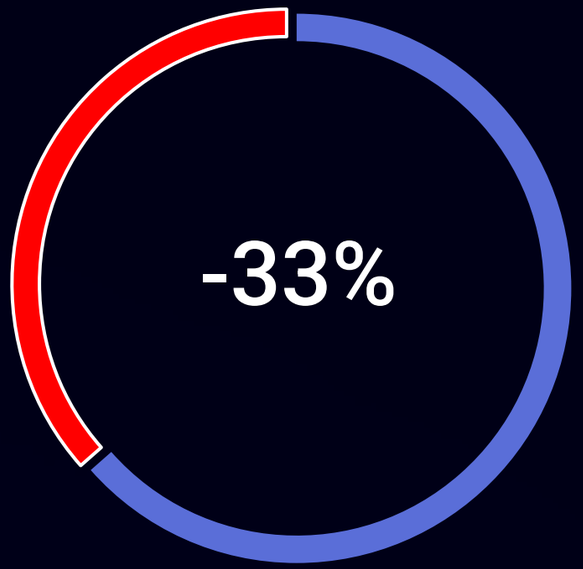
Carretera

Datos de Castilla y León



Vías interurbanas

Datos Valladolid



Vias urbanas

3 Fallecidos hasta septiembre de 2024
2 Fallecidos hasta septiembre de 2025

La tendencia positiva a nivel nacional refleja el impacto de las políticas de seguridad vial implementadas por la DGT y las administraciones locales en toda España.



Inspección de Transportes: Resultados 2025

2.921 inspecciones realizadas

Hasta octubre 2025

14 campañas específicas

Coordinación con DGT y Dirección de Transportes

Más de 200 informes técnicos

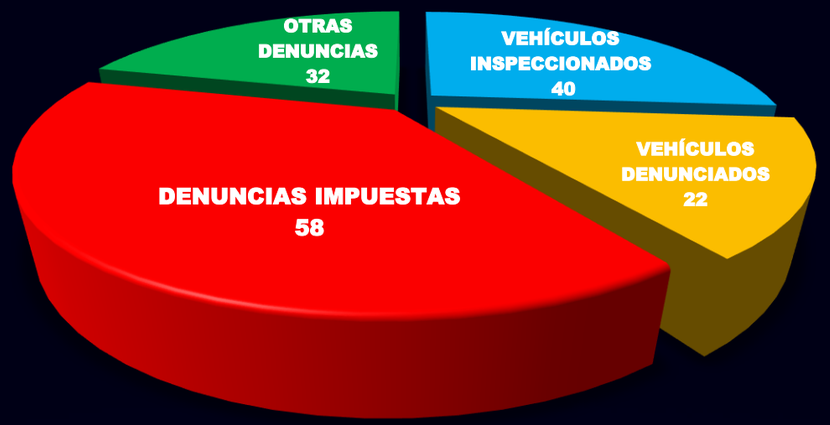
Documentación exhaustiva de irregularidades

84 inmovilizaciones

Por infracciones graves detectadas

CAMPAÑAS

CAMPAÑA ESPECIAL DE VIGILANCIA Y CONTROL DE CAMIONES Y AUTOBUSES



CAMPAÑA ESPECIAL SOBRE DISTRACCIONES AL VOLANTE

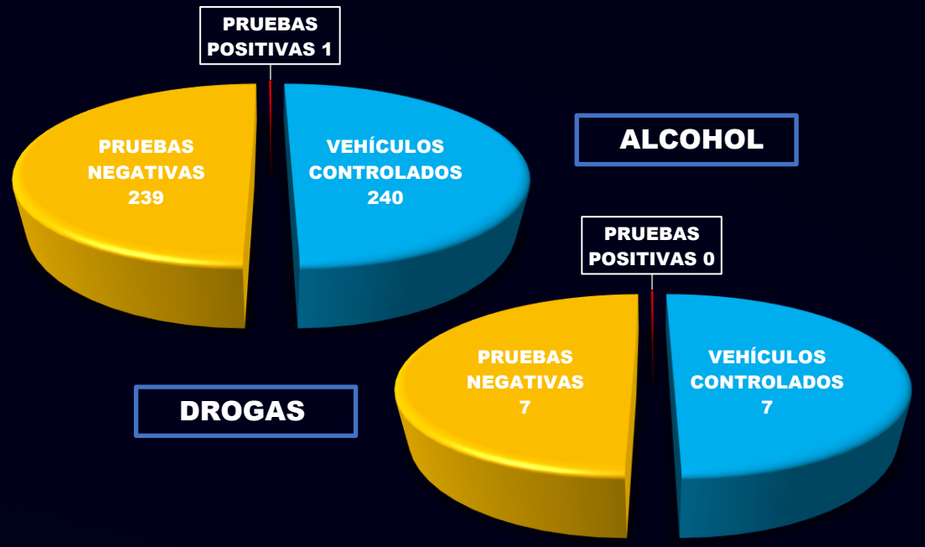
VEHÍCULOS CONTROLADOS 1779



CAMPAÑA ESPECIAL DE VIGILANCIA Y CONTROL DE VELOCIDAD



CAMPAÑA DE VIGILANCIA Y CONTROL DE ALCOHOL Y DROGAS EN CONDUCTORES



Campaña de Control de Transporte Escolar

Policía Municipal de Valladolid - Enero 2025

Durante la semana del 20 al 24 de enero de 2025, la Policía Municipal de Valladolid llevó a cabo una campaña intensive de control y supervisión del transporte escolar con el objetivo de garantizar la seguridad de los menores y el cumplimiento de la normativa vigente.

11	6	7	54%
Vehículos Inspeccionados	**Vehículos Denunciados**	**Denuncias Totales**	**Tasa de Incidencias**
Total de unidades de transporte escolar revisadas	Unidades con incumplimientos detectados	Sanciones impuestas por irregularidades	Porcentaje de vehículos con infracciones

Principales Motivos de Denuncia

Falta de Señal V-10
2 vehículos denunciados

Ausencia de la señalización obligatoria de transporte escolar V-10 en la parte delantera y trasera del vehículo, elemento fundamental para la identificación y seguridad vial.

Falta de Autorización Especial
5 vehículos denunciados

Circulación sin la preceptiva autorización administrativa especial para el transporte escolar, documento esencial que acredita el cumplimiento de los requisitos técnicos y de seguridad establecidos por la normativa.

Compromiso con la Seguridad Infantil

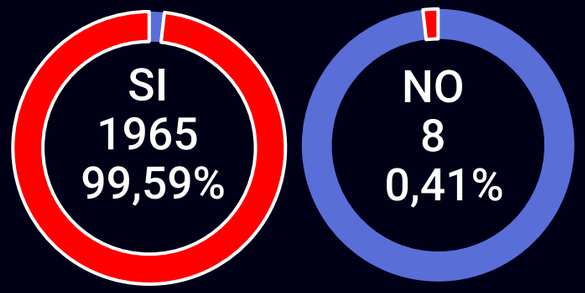
Esta campaña refuerza el compromiso de la Policía Municipal con la protección de los menores en sus desplazamientos escolares. El control riguroso del transporte escolar es una prioridad para garantizar que todos los vehículos cumplan con los estándares de seguridad requeridos por la legislación vigente.

Uso de Sistemas de Retención y Control de Infracciones

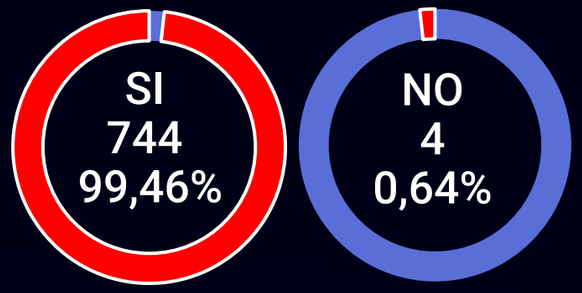
Análisis detallado del cumplimiento de normativas de seguridad vial en sistemas de retención para ocupantes de vehículos y sistemas infantiles, con datos sobre infracciones detectadas durante las inspecciones realizadas.

Distribución por tipo de ocupante

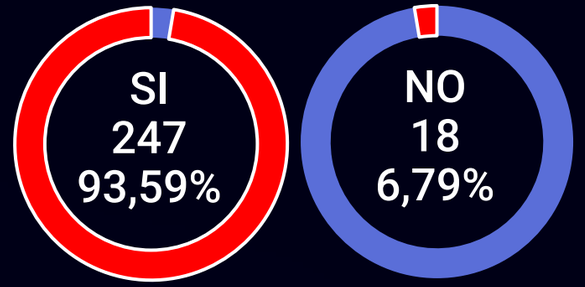
Los datos muestran niveles muy altos de cumplimiento en el uso correcto de sistemas de retención, especialmente entre conductores y pasajeros delanteros, con tasas superiores al 99%.



CONDUCTORES



PASAJEROS DELANTEROS



PASAJEROS TRASEROS

Correcta utilización de sistemas infantiles

La instalación de sistemas de retención infantil presenta porcentajes de cumplimiento superiores al 85%, Siendo significativamente mayor en plazas traseras (96,58%).

Plazas delanteras: 85,71% correcto (6 de 7)
Plazas traseras: 96,58% correcto (141 de 146)

Infracciones detectadas

Durante la campaña de control se identificaron multiples infracciones que requieren medidas correctivas y formación adicional.

Total infracciones 36

150
Vehículos revisados
Sistemas infantiles inspeccionados

6
Infracciones infantiles
Uso incorrecto detectado



Expedientes por Delitos contra la Seguridad Vial

5

Expedientes tramitados
Remitidos al Juzgado por exceso de velocidad

66-87

Km/h de exceso
Por encima del límite de 50 km/h señalizado

- Paseo Arco de ladrillo **123 Km/h**
- Avda. Burgos **117 Km/h**
- Avda. Zamora **137 Km/h**

Método de detección

Radares fijos y móviles instalados en la vía

Tipificación legal

Delitos contra la seguridad vial según Código Penal

Educación y Prevención Vial

Charlas educativas

Formación en centros escolares y colectivos

Campañas de concienciación

Difusión de conductas seguras

Educación vial

Prevención desde edades tempranas

Protección vulnerable

Escolares, ciclistas, motoristas, peatones



Presentacion de los nuevos karts

en el parque infantil de tráfico



Siniestralidad en Movilidad Alternativa

Bicicletas
5 atestados hasta septiembre

VMP (Vehículos de Movilidad Personal)
14 atestados registrados



Los accidentes en VMP casi **triplican** los de bicicleta: nueva prioridad de vigilancia

Compromiso con la Seguridad Vial

Movilidad segura, sostenible y responsable

Promoción de alternativas de transporte no contaminante

Educación y concienciación vial permanente

Vigilancia y cumplimiento estricto

Juntos por una Valladolid más segura

